



FEDERATION NATIONALE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENVIRONNEMENT

263 rue de Paris – case 543 – 93515 Montreuil Cedex
tél. : 01 55 82 88 75 – Fax : 01 48 51 62 50 –
E mail : fd.equipement@cgt.fr - Site : www.equipement.cgt.fr

Paris le 12 octobre 2017

Déclaration liminaire au CTU de VNF du 19 octobre 2017

Les temps sont de plus en plus durs pour les ouvriers et les salariés. Et celui qu'on l'on appelle désormais « le président des riches » s'attache à plonger les plus modestes dans la précarité et la pauvreté. Pour ce faire, il s'attaque au code du travail et amplifie la politique d'austérité.

- suppressions de 120 000 emplois dans la fonction publique dont 98 à VNF pour la seule année 2018
- gel du point d'indice
- valeur du point d'indice différencié selon les 3 versants de la fonction publique
- augmentation de la CSG
- rétablissement du jour de carence

La régionalisation de la réalisation du Canal Seine Nord Europe est indicateur de ce qui attend VNF. Le démantèlement et le transfert des voies d'eau aux nouvelles régions. L'Yonne en amont de Montereau sera bientôt transférée de la DT BS à la DT CB. Pour la CGT, il s'agit pour VNF de préparer le transfert de la Seine à la métropole du Grand Paris. C'est bien une grande partie des réseaux et des infrastructures qui vont sortir du giron de l'État. Alors que c'est l'inverse qu'il conviendrait de faire si une politique des transports cohérente était menée. Une politique de report modal pour en finir avec le tout en camion qui dégrade les routes, pollue notre environnement, dégrade les conditions de circulation en multipliant les embouteillages et source des accidents les plus graves. A cela s'ajoute l'exclusion des plus modestes des cœurs de ville pour les expédier dans les banlieues lointaines et les obligent à subir l'allongement des temps de trajet.

VNF participe activement à cette politique dévastatrice nous avons encore en mémoire les PPP des barrages de l'Aisne et de la Meuse, 750 millions au bout du contrat : 2 fois plus que si VNF avait reconstruit les 29 barrages, c'est un rapport sénatoriale qui le dit. La construction de centrales de

production hydroélectrique sur les barrages de la Seine confiée à Quadran une filiale de Direct Energie et dont les principaux actionnaires sont le groupe Louis Dreyfus et le crédit agricole. Une partie du potentiel de production hydroélectrique est vendu au principal concurrent d'EDF. Après la gestion hydraulique et reconstruction des barrages de la Meuse et de l'Aisne bradés au groupe Vinci c'est une preuve de plus que VNF participe activement aux privatisations et au dépeçage de notre pays.

Le problème c'est le coût du capital pas le coût du travail.

L'austérité pour les salariés alors que la France est la championne du monde du reversement des dividendes aux actionnaires, comme d'habitude, les personnels payent les pots cassés.

Plus concrètement la mise en œuvre du projet stratégique s'accélère. Et ce n'est pas une coïncidence si la DRH a choisi de reprendre tous les règlements intérieurs en même temps. Nous allons tout droit vers une précarisation accrue. Les postes de fonctionnaires de la maintenance et de l'exploitation seront remplacés par des saisonniers dont on ne sait même plus comment les nommer. Selon la CGT VNF va recréer la catégorie D « les auxiliaires » en pire. Des agents de droit public employés à mi temps pour exécuter les mêmes missions et les mêmes activités que les agents d'exploitation. Cela prendra un peu de temps mais VNF n'entend laisser passer l'opportunité quand 30 % des personnels seront partis en retraite d'ici 2020.

Des représentants du personnels montrent déjà qu'ils vont accompagner la casse de VNF.

L'heure est grave et il est temps pour les agents de choisir entre la CGT pour les défendre et ceux qui vont les conduire à l'abattoir.

Les représentants CGT